



## MĚSTO CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim  
Odbor investic

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: [urad@chrudim-city.cz](mailto:urad@chrudim-city.cz)

<http://www.chrudim.eu>

IDDs : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Č.j.: interní

Spis. zn.:

Váš dopis ze dne:

Počet stran/listů: 3/2

Počet příloh: 2

Vyřizuje: Tomáš Vápeník, Zdeněk Karas, Hana Dušánková

Tel.: 469 657 124, 469 657 127

E-mail: [zdenek.karas@chrudim-city.cz](mailto:zdenek.karas@chrudim-city.cz)

[hana.dusankova@chrudim-city.cz](mailto:hana.dusankova@chrudim-city.cz)

Odbor správy majetku

3.12.21

V Chrudimi dne: 03. 12. 2021

### Technické podmínky k projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení a pro provedení stavby a výběr dodavatele akce Markovice – ul. Mírová, kanalizace

Vážení,

na Odbor investic jsme dne 09. 11. 2021 od Odboru správy majetku obdrželi žádost paní Adély Štanglové z Vodárenské společnosti Chrudim a.s. k zásahu do komunikací, chodníků a travnatých ploch v souvislosti s výstavbou splaškové kanalizace v ul. Mírová, Markovice. Veřejné části kanalizačních přípojek jsou součástí projektové dokumentace.

Odbor investic stanovuje technické podmínky pro realizaci akce na pozemku v k.ú. Chrudim (Markovice) p.č. 3213/18, druh pozemku ostatní plocha. Tato parcela je ve vlastnictví města Chrudim.

1. Začátek prací bude hlášen zástupci Odboru investic.
2. Veškeré práce budou dále v souladu s technickými podmínkami uvedenými v tomto vyjádření a veškerými normovými a právními předpisy.
3. Zhotovitelem bude provedena fotodokumentace stávajícího stavu komunikací, chodníků, zeleně, plotů a veškerých sousedních staveb, před zásahem, v průběhu oprav a po dokončení prací. Tato fotodokumentace bude předána nejpozději při předání a převzetí stavby.
4. V rizikových místech projektant zváží a navrhne případné provedení znaleckého posudku stavu sousedních nemovitostí.
5. Vytěžený materiál nebude použit pro zpětný zásyp, ale bude odvezen na řízenou skládku. Není dovoleno ukládat zeminu, stavební odpad nebo materiál na dlážděnou a travnatou (zelenou) plochu.
6. Hloubka krytí kanalizace bude min. dle ČSN 73 6005 její obsyp a skladba nově provedeného souvrství bude odpovídat odsouhlasenému vzorovému uložení, viz příloha. Zásah do komunikace musí být před záhozem odsouhlasen zástupcem Odboru investic, popř. TDS, s ohledem na kontrolu minimální hloubky krytí.
7. Asfaltobetonový kryt komunikace bude říznut na délku a šířku výkopu s přesahem rozšířeným na každou stranu min. o 50 cm na tzv. zámek.
8. Pokud bude poškozena sousedící plocha s výkopem, bude způsob opravy obdobný jako u vlastní rýhy, tj. bude říznut ve dvou vzájemně rovnoběžných přímkách kolmých na osu komunikace v délce a šíři výkopu.
9. Pokud při výkopu dojde k vytvoření kaverny nebo poklesu konstrukce, musí být přesah opravy proveden min. na šířku kaverny, resp. poklesu.

10. Pokud bude oprava komunikace končit až u obrubníků, je součástí opravy i nejnnutnější oprava a vyrovnaní obrubníků.
11. Zůstane-li v chodníku od okrajů rýhy k obrubníku nebo jinému okrajovému prvku plocha, jejíž šířka je menší než 1,0m, musí se tyto části chodníku úplně obnovit spolu s konstrukcí rýhy. Zůstane-li v komunikaci od okrajů rýhy k obrubníku nebo jinému okrajovému prvku plocha, jejíž šířka je menší než 1,0 m, musí se tyto části komunikace úplně obnovit spolu s konstrukcí rýhy.
12. Před pokládkou asfaltové vrstvy silnice bude přizván zástupce Odboru investic k odsouhlasení rozsahu opravy komunikací.
13. Všechny svislé stykové plochy v místě zásahu do asfaltové komunikace musí být řádně vodonepropustně utěsněny modifikovanou asfaltovou zálivkou.
14. Jakékoliv narušení ploch mimo předpokládaný zásah, např. těžkou technikou, bude odpovídajícím způsobem opraveno, minimálně v rozsahu obnovy obrusné vrstvy a všech poškozených součástí komunikace; jednotlivé narušené prvky (obruby, vpusti apod.) budou nahrazeny novými prvky stejného provedení, typu a barvy. Silniční obruby a betonové vodící proužky budou v místě zásahu při navrácení do původního stavu dostatečně zabezpečeny proti sedání a posuvu uložením do bet. lože. V místech, kde dojde k opravám zasahujícím do nebo k silničním obrubám, budou výškově či směrově vychýlené prvky nově uloženy do požadované výšky a směru. Rozsah obnovy bude konzultován s technikem Odboru investic.
15. Konstrukční vrstvy asfaltové komunikace budou řádně zhutněny a provedeny akreditovanou firmou dle třídy komunikace a dopravního zatížení (120 MPa).
16. Konstrukční vrstvy chodníků budou řádně zhutněny a provedeny akreditovanou firmou dle třídy komunikace a dopravního zatížení (60 MPa a vjezdy 120 MPa).
17. Z důvodu uplatnění environmentálních aspektů Odbor investic připouští nahrazení zásypových netříděných štěrkopísků jiným vhodným zásypovým certifikovaným materiálem (např. vhodnou zeminou, či vhodným recyklatem – např. betonovým), pokud bude tento materiál zároveň možné zhutnit tak, aby byla na pláni min. hodnota 50MPa, a to zejména v místech, kde nebude proveden asfaltový povrch.
18. Vrchní konstrukční vrstvy prašné komunikace budou provedeny následujícím způsobem: na 20 cm vibrovaného štěrku 0-32, či jiného materiálu obdobných technických a zhutnitelných vlastností (např. certifikovaný recyklovaný beton), bude provedeno 10 cm z asfaltového recyklátu vhodné (jemné) frakce (ne více jak 0-32). Tento recyklát bude certifikovaný pro dané použití (zejména s ohledem na obsah dehtu).
19. Do projektové dokumentace bude doplněn min. 1 vzorový řez celou šíří dotčeného pozemku 3213/18 v k.ú. Chrudim, ze kterého bude zřejmé, že navržená nová kanalizační síť nekoliduje se stávajícími, ani budoucími sítěmi v dané lokalitě (vč. optiky), ani nebude bránit výstavbě nové komunikace s chodníkem.
20. Při stavební činnosti není dovoleno umístit oplocený mezisklad na travnatou plochu.
21. Každý den po skončení prací bude uklizen celý prostor a okolí od stavebních zbytků a v případě zvýšené prašnosti bude zajištěno zkropení vodou.
22. Není dovoleno ukládat zeminu, stavební odpad nebo materiál na travnaté plochy, ke stromům, keřům a ostatním dřevinám, ani jakkoliv jinak zasypávat keře a kmeny stromů.
23. Staveniště bude přednostně zřízeno mimo travnaté plochy. Pokud to bude nevyhnutelné, bude řešení předem konzultováno s odpovědným technikem správy městské zeleně. V rámci zřízení staveniště bude ohrazena a viditelně vyznačena ucelená část přilehlých travnatých ploch, která bude po dokončení stavby předána stejnému technikovi (paní Haně Dušánkové) zpět posekaná a zbavená veškerých částic, které by dále komplikovaly údržbu zeleně.
24. V případě jakéhokoli narušení zelených ploch, např. zřízením staveniště, skladováním materiálu apod., musí být při konečných úpravách obnovena vrstva ornice (minimálně 20cm) a na opravených plochách založen trávník: Plochu je nutno před výsevem dostatečně zkypřit. Je nutno vysbírat kameny o průměru přes 2 cm, odstranit těžko zetlívající části rostlin a jiné odpady. Plochu je nutno upravit do požadované roviny, která by v měřicí linii o délce 4 m neměla prohlubně větší než 3 cm. Travní osivo je nutné vysévat rovnoměrně, mělce je zapravit a přitlačit.
25. Převzetí biologických prvků může být uskutečněno pouze ve vegetačním období (květen–říjen), kdy výsev trávniku tvoří vyrovnaný porost, který vykazuje v posečeném stavu průměrné

plošné pokrytí asi z 75% rostlinami požadované osevní směsí; poslední seč smí být provedena nejpozději jeden týden před převzetím.

26. Další specifické podmínky: Respektovat českou normu ČSN-DIN 18 920 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
27. Stejnou měrou je nutné chránit životní podmínky zeleně, není možné podstatně měnit fyzikální a chemické vlastnosti půd ani vodní režim ani měnit niveletu terénu.
28. Po dokončení prací bude vyzván technik správy městské zeleně k převzetí opravených ploch.
29. Výkopové práce nebudou prováděny v období: druhá polovina listopadu – konec března, pokud nebude s objednatelem prací, městem Chrudim a Odborem dopravy MěÚ Chrudim dojednána výjimka (např. zápisem z kontrolního dne, nebo do stavebního deníku).
30. Po dokončení prací bude vyzván zástupce Odboru investic k převzetí opravy zpevněných ploch. Od protokolárního převzetí opravy/úpravy povrchů bude zahájena záruční doba v trvání 60 měsíců.

**Toto vyjádření je stanovením technických podmínek a nenahrazuje souhlas vlastníka pozemku.**

**Přílohou vyjádření je ověřená situace provedení. V případě změny provedení je nutné požádat o změnu vyjádření.**

**Vyjádření je platné 3 roky ode dne vystavení.**

S pozdravem

*h. z.*  
**Město Chrudim  
Městský úřad Chrudim  
Odbor investic**  
- 6 -

Ing. Petr Pecina  
vedoucí Odboru investic

Přílohy:

- 1) Ověřená situace
- 2) Vzorové uložení doplněné o poznámky



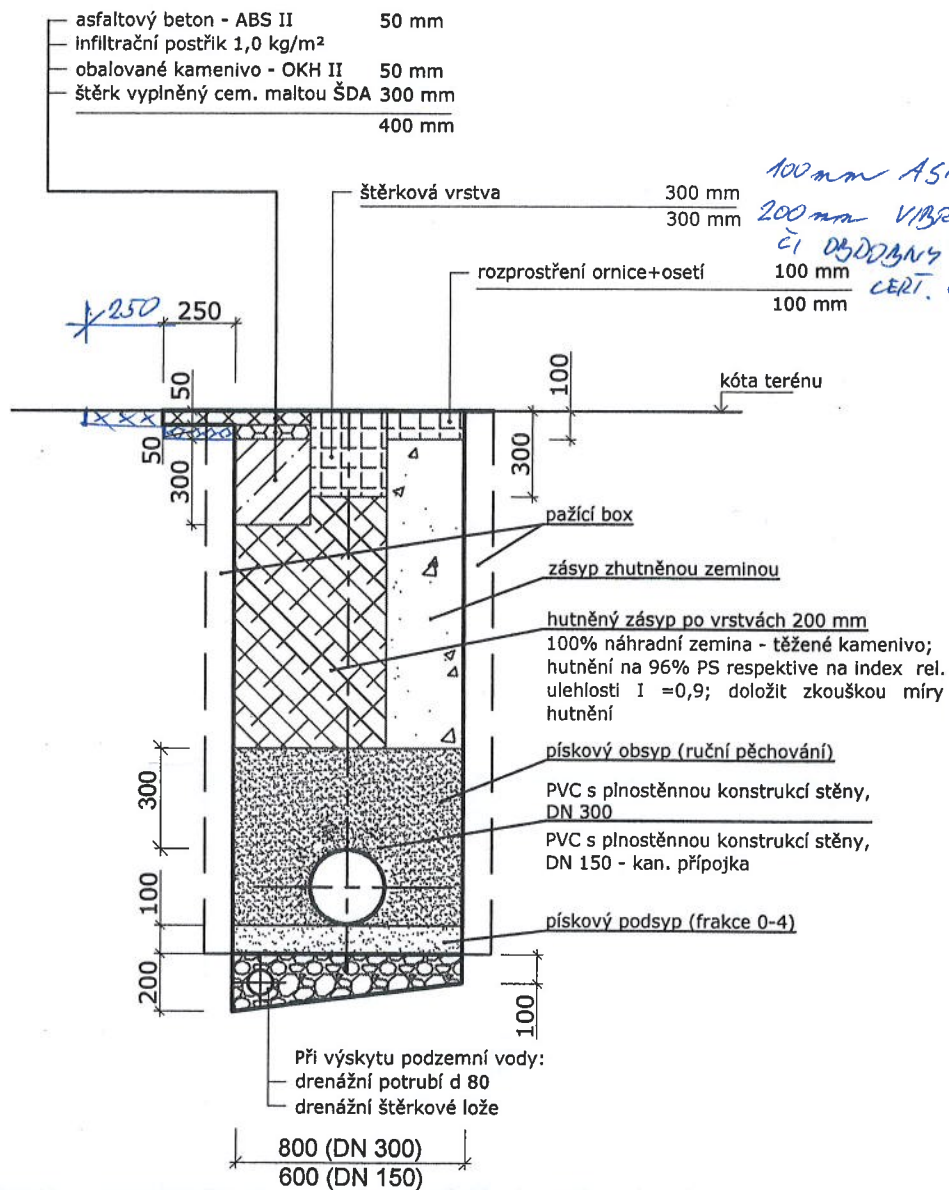
# Vzorové uložení

Kanalizační stoky DN 300 a přípojky DN 150

asf. vozovka  
místní

šterková komunikace

trávník



Vypracoval:	Jitka Pavlíková	VS Chrudim
Kontroloval:	Bc. David Šavelka	VS Chrudim, a.s., Novoměstská 626, 537 01 Chrudim
Odpovědný projektant:	Ing. Martin Soudek, Ph.D.	tel. 469 669 911, vschrudim@vschrudim.cz
Kraj:	Pardubický	O.ú. / Mě.ú.: Chrudim
Investor:	Město Chrudim	Místo stavby: Chrudim - Markovice
Název akce:	MARKOVICE - UL. MÍROVÁ, KANALIZACE	Datum: 10/2021
Název výkresu:	VZOROVÉ ULOŽENÍ	Číslo zakázky:
		Stupeň: DSP, DPS
		Formát: A4
		Měřítko:
		Číslo výkresu: D.4

TENTO VÝKRES A JEHO PŘÍLOHY JSOU NAŠÍM DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM, NESMÍ BÝT BEZ NAŠEHO PŘEDCHOZÍHO PÍSEMNÉHO SOUHLASU KOPÍROVÁNY, ROZMNOŽOVÁNY ANI ZPŘÍSTUPNĚNY JINÝM OSOBÁM NEBO FIRMÁM





PŘÍLOHA č. 2 VYJÁDŘENÍ ZE DNE 3.12.2021

## Markovice - ul. Mírová, kanalizace


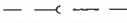
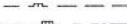







Stavební situace  
M 1:500

### Legenda:

#### Navrhovaná kanalizace

	Trasa kanalizace
	Kanalizační šachta
	Profil
	Sklon(‰)-délka(m)
	Trasa kanal. přípojky - veř. část
	Trasa kanal. přípojky - soukr. část
	Domovní revizní šachta

#### Ostatní inženýrské sítě


	Stávající vodovod
	Stávající kanalizace
	NTL plynovod
	STL plynovod
	Plynovod bez rozlišení tlaku
	Telekomunikační kabel místní
	Telekomunikační kabel dálkový
	Kabel VČE 1kV
	Kabel VČE 35 kV
	Kabely VO



### Poznámka:

Inženýrské sítě jsou zakresleny pouze orientačně. Dodavatel stavby je povinen před zahájením zemních prací zajistit jejich přesné vytyčení u jednotlivých správců sítí.

Výškový systém Balt po vyrovnání.

Vypracoval:	Jitka Pavlíková		
Kontroloval:	David Šavečka, Bc.		
Odpovědný projektant:	Ing. Martin Soudek, Ph.D.		
Kraj:	Pardubický	Obl. / Město:	Chrudim
Investor:	Město Chrudim	Město stavby:	Chrudim - Markovice
Název díla:	MARKOVICE - UL. MÍROVÁ, KANALIZACE	Datum:	10/2021
Název výkresu:	STAVEBNÍ SITUACE	Číslo zápisu:	
		Stupeň:	DSP, DPS
		Formát:	6A4
		Měřítko:	M 1:500
		Číslo výkresu:	D.2

TENTO VÝKRES A JEHO PŘÍLOHY JSOU NAŠÍM DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM, MĚSMÍ BÝT BEZ NAŠEOHODNOVÉHO PŘESNÉHO SOUHLASU KOPÍROVÁNY, ROZNOŽOVÁNY ANI ZPŮSOBNĚNÝ JINÝMI OSOBAMI NEBO FIRMAMI.

26 DNE 3. 12. 2021



Město Chrudim  
Městský úřad Chrudim  
Odbor investic  
- 6 -

